С. С. С. Р.
Н. К. П. С.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 228.
27-го мая 1926 г.
г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2265—2273).

Распоряжения Правления дорог.

А № 2265. О выдаче разовых билетов при командировках в оба конца.

(В дополнение к § 54 руководства по применению Правил о бесплатном проезде).

В виду наблюдающихся случаев выдачи некоторыми линейными единицами разовых билетов для проезда командируемых по делам службы лишь в один конец, что влечет повторные выдачи билетов, а также возможность получения двух билетов, для обратной поездки, надлежит при назначении рабочих и служащих дороги в командировки одновременно снабжать их разовыми билетами для проезда не только к месту командировки, но и на обратный путь

За А Грабовский.

Д. № 2266. Об исключении из § 63 кратких правил сигнализации предупредительного зеленого диска на ст. Новобелицкая.

В виду снятия, за ненадобностью, постоянного предупредительного зеленого диска перед входным, со стороны Брянска, семафором на станции Новобелицкая, предлагается помещенный в первом примечании к § 63, на странице 22, кратких правил сигнализации означенный сигнал—вычеркнуть.

Настоящее распоряжение относится ко всем служащим, имеющим на руках Правила Сигнализации.

ЧПТ *Федоров.*
За А Грабовский.

Д. № 2267. О порядке выдачи служебных нарядов на перевозку медикаментов, медицинского имущества и тары к ним, отправляемых и получаемых линейными органами здравотдела.

(В дополнение к приказу № 118—1924 г.).

В виду выявившихся на практике крайних неудобств и затруднений в деле своевременного снабжения лечебных и санитарных учреждений Западных дорог, медикаментами, медицинским имуществом и тарой к ним, порождающих совершенно излишнюю бумажную и канцелярскую переписку при существующем порядке выдачи служебных нарядов Отделом Эксплоатации Правления дорог,—с первого июня с. г. выдача служебных нарядов по требованиям подлежащих ВЧ возлагается на Начальников участка Отдела Пути, кроме участка ПЧ—4, согласно нижеследующей схеме:

№№ медицинских участков	Наименование медицинских участков.	Наименование участка Отдела Пути, выдающего наряды.
1, 2, 3	Брянский, Выгоничинский и Почепский . . .	ПЧ—10 Брянск.
25, 26	Кричевский и Оршанский	ПЧ—11 Орша.
4	Унечский	ПЧ—9 Унеча.
5, 6	Новозыбковский и Новгород-Северский . . .	ПЧ—8 Новозыбков.
9, 10, 11	Василевичский, Калинковичский, Житковичский . .	ПЧ—6 Калинковичи.
12, 13	Бахмачский. Сновский	ПЧ—5 Сновск.
17, 18	Жлобинские	ПЧ—3 Жлобин.
19, 20, 21	Березинский, Осиповичский, Стародорожский . .	ПЧ—2 Березина.
22, 23, 24	Пуховичский, Минские	ПЧ—1 Минск.
7, 8	Гомель-хоз., Речицкий	Отделом Эксплоатации Зап. ж. д.
14, 15, 16	Новобелицкий, Гомельские	

Поэтому с 1-го июня с. г., впредь до отмены, линейные ВЧ, кроме участков 7, 8, 14, 15, 16, с требованиями на выдачу служебных нарядов на перевозку медикаментов, медицинского имущества и тары к ним должны непосредственно обращаться к подлежащим ПЧ с указанием всех элементов перевозки, предусмотренных § 7 положения о перевозке служебных грузов, об'явленного приказом № 118—1924 г. и § 10 этого приказа.

Выдача же служебных нарядов на перевозку указанных выше грузов, отправляемых Центральным Аптечным Складом, а также ВЧ 7, 8, 14, 15 и 16, попрежнему будет производиться Отделом Эксплоатации Правления дорог, куда указанные органы непосредственно должны обращаться со своими требованиями с соблюдением условий, предусмотренных §§ 7 и 10 указанных выше Положения и приказа № 118—24 г. о перевозке служебных грузов. Таким же порядком будут выдаваться служебные наряды на выкуп груза, прибывающего в адрес Центрального Аптечного Склада и в адрес ВЧ 7, 8, 14, 15 и 16, в случаях прибытия груза без служебного наряда.

Предлагается изложенное принять к руководству и исполнению, сделав в приказе № 118—24 г. соответствующую отметку.

ЧПТ *Федоров*.
За В—Западных *Луканцевер*.

Д. № 2268. С об'явлением станций, на коих имеют с 15 мая с. г. остановки поезда других дорог, с которыми обращаются беспересадочные вагоны Минск—Минеральные Воды, Минск—Одесса и Жлобин—Одесса.

В частичное изменение пункта 8 распоряжения № 2190, помещенного в Бюллетене № 218, сообщается для руководства при продаже билетов, что поезда № 13 и 14 сообщения Одесса—Жлобин, с коими обращается вагон сообщения Минск—Одесса, имеют остановки в пределах Юго-Зап. дор. от Калинкович до Одессы на всех станциях, за исключением станций—Голендры, Гулевицы, Тюшки, Браилов, Ярошенка, Юрковка, Попелюхи, Абамеликово, Борщи, Чубовка, Мардаровка, Ивановка, Веселый Кут, Мигаево, Еремеевка, Выгода, Дачная и Одесса—застава первая.

Также в дополнение к вышеуказанному распоряжению № 2190, сообщается для руководства при выдаче билетов, что поезда других дорог, с которыми обращается вагон сообщения Минск—Минеральные Воды, имеют остановки на следующих станциях других дорог.

а) На МКВор. дор.

На станциях—Бахмач-Центр., Конотоп, Путивль и Ворожба.

б) На Южных дор.

На всех станциях от Ворожбы до Харькова, за исключением станций: Спицин, Купьеваха, Гуты, Гавриши, Мак-

симовка, Мерчик, Майский, Рыжов и Новая-Бавария.

в) На Донецкой дор.

На станциях Основа, Изюм, Святогорская, Красный Лиман, Артемовск II, Никитовка, Иловайское, Матвеев Курган и Таганрог.

г) На Сев.-Кавк. дор.

На всех станциях от Ростова до Минеральных Вод.

За Д *Пикульский.*

Д. № 2269. Об упорядочении товарного движения поездов.

Из произведенного Отделом Эксплоатации анализа коммерческой скорости товарных поездов за II квартал 1925/26 г. усматривается, что весьма значительный процент товарных поездов следует с опозданием даже на участках с довольно интенсивным товарным движением.

Если такое явление в январе и феврале находило свое оправдание в тяжелых зимних условиях, как-то: снежные заносы, большие морозы и т. п., то уже в марте месяце состояние погоды вполне благоприятствовало нормальному движению поездов, между тем процент опозданий в марте м-це по сравнению с предыдущими месяцами снизился весьма незначительно.

Из этого заключаю, что причинами опозданий поездов не являются исключительно атмосферические явления, а несомненно имеются халатность и нераспорядительность станционных и поездных агентов Эксплоатации и Тяги и слабый надзор за движением со стороны ДН и ТЧ, а поэтому предлагаю до 1 июня с. г. окончательно упорядочить товарное движение поездов, с каковой целью ДС, ДЧ, ТЧ, ТД личным участием и инструктированием подведомственных агентов должны воспитать у них взгляд, что товарные поезда должны следовать по расписанию точно так же, как и пассажирские.

Вагоны до постановки в поезда должны быть тщательно осмотрены в техническом отношении и приведены в исправное состояние.

Поезда должны составляться вполне правильно и во всем согласно указаний Положения о движении поездов.

Должны быть приняты энергичные меры к устранению опозданий поездов в пути по перегонам и передержек по станциям по каким бы то ни было причинам

ДН предлагается установить через диспетчерский аппарат строгое наблюдение за товарным движением вообще и особо сугубое за движением сборных поездов, каковым расписанием даны по станциям вполне достаточные стоянки и передержки их работой не должны иметь места.

Имея ввиду наступление сезона путевых работ, предлагаю ПЧ критически относиться к выдаче предупреждений поездам и не уменьшать скорости движения, коль скоро это не вызывается необходимостью. Точно так же своевременно отменять предупреждения о тихой езде по миновании в этом необходимости.

Учитывая ведение в конторах Отделений поперегонного графика движения считаю, что всякое отклонение поезда от своего расписания обнаруживается вслед, по этому ДН должны немедленно выяснять причины опоздания поездов, принимать меры к устранению и в нужных случаях производить расследование для привлечения виновных к ответственности.

При этом предупреждаю ДН, ТЧ и ТД, что по степени упорядочения движения будет делаться соответствующая оценка их деятельности, со всеми вытекающими из сего последствиями.

Подробный анализ опозданий товарных поездов при сем прилагается.

Настоящий приказ относится ко всем агентам, причастным к движению поездов.

ЧПТ *Федоров.*

За А *Грабовский*

Анализ Коммерческой скоро

Месяц	Участки следования	Всего в движении поездов	Опоздало поездов: Количеством	Опоздало поездов: В % %	При отправлении: Количеством	При отправлении: В % %	При отправлении: Средним на 1 поезд	При отправлении, из них: Товарных	При отправлении, из них: Сборных	При прибытии: Количеством	При прибытии: В % %	При прибытии: Средним на 1 поезд	При прибытии, из них: Товарных	При прибытии, из них: Сборных	Опо… По причинам: Прицепка и отцепка	Опо… По причинам: Выгрузка и нагрузка	Опо… По причинам: Станционные маневры
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Январь	Брянск-Унеча	118	75	63%	49	41%	1.10	34%	53%	52	44%	1.45	50%	39%	3.39	6.12	19.06
	Унеча-Гомель	78	73	93 „	30	38 „	2.11	62 „	32 „	57	73 „	2.38	100 „	61 „	19.36	18.23	67.41
	Унеча-Орша	43	43	100 „	14	33 „	2.56	—	33 „	34	79 „	5.55	—	79 „	25.27	16.52	59.20
	Новозыбков-Н.-Сев.	35	22	62 „	10	29 „	0.33	—	29 „	17	48 „	1.09		48 „	4.36	0.09	6.14
	Итого	274	213	77%	103	37%	1.42	48%	37%	160	58%	2.53	75%	57%	53.46	41.36	152.56
	Бахмач-Сновская	367	160	43 „	107	29 „	1.31	29 „	25 „	93	25 „	0.59	30 „	38 „	18.27	8.46	11.11
	Сновская-Гомель	340	172	50 „	105	31 „	1.00	34 „	16 „	119	35 „	1.21	35 „	19 „	25.37	8.25	11.59
	Гомель-Калинков.	132	82	62 „	39	29 „	2.14	26 „	34 „	48	36 „	3.16	33 „	40 „	4[illegible].35	6.44	58.41
	Калинк.-Житковичи.	61	36	59 „	8	13 „	0.48	31 „	7 „	29	48 „	1.56	100 „	15 „	13.13	2.16	25.55
	Василевичи-Хойн.	57	28	49 „	14	25 „	2.35	25 „	—	16	28 „	1.26	27 „	33 „	7.01	3.40	11.17
	Низковка-Карюков.	52	8	15 „	4	8 „	1.10	8 „	—	4	8 „	1.20	8 „	—	—	—	—
	Итого	1009	486	48%	277	27%	1.33	25%	14%	309	30%	1.43	39%	24%	107.56	29.51	119.03
	Минск-Осиповичи	151	79	52 „	24	16 „	1.08	26 „	38 „	73	48 „	1.50	25 „	64 „	16.22	7.22	24.20
	Осиповичи-Жлобин.	161	61	37 „	42	26 „	1.54	19 „	37 „	42	26 „	1.29	21 „	33 „	14.44	2.55	11.42
	Жлобин-Гомель	244	121	50 „	73	29 „	0.43	32 „	24 „	75	30 „	0.59	27 „	11 „	7.11	4.04	11.20
	Жлобин-Калинков.	104	85	81 „	53	50 „	1.01	75 „	76 „	76	75 „	2.02	22 „	100 „	9.28	1.05	9.48
	Осиповичи-Слуцк	66	26	39 „	6	9 „	0.49	39 „	—	23	34 „	0.41	34 „	—	6.32	0.36	5.49
	Осиповичи-Гродз.	103	101	98 „	41	39 „	3.03	18 „	47 „	63	61 „	2.15	75 „	56 „	30.17	5.44	87.39
	Березина-Ратмир.	44	25	56 „	21	47 „	1.37	87 „	—	14	31 „	1.18	45 „	100 „	5.46	0.38	3.30
	Итого	873	498	57%	260	29%	1.28	42%	32%	366	41%	1.29	36%	52%	99.20	22.23	15.48
	ВСЕГО	2156	1197	55%	640	29%	1.43	38%	28%	835	38%	1.56	50%	44%	251.59	93.50	426.7
Февраль	Брянск-Унеча	109	63	57%	43	39%	1.42	12%	72%	51	46%	1.50	40%	54%	10.09	3.03	17.24
	Унеча-Гомель	84	69	82 „	18	21 „	1.51	26 „	18 „	58	69 „	2.20	80 „	62 „	22.40	7.50	37.52
	Унеча-Орша	50	30	60 „	7	14 „	0.32	—	14 „	30	60 „	5.46	31 „	52 „	17.46	11.47	23.38
	Новозыбков-Н.-Сев.	37	19	51 „	6	16 „	1.43	16 „		13	35 „	0.34	35 „	—	2.42	0.43	1.33
	Итого	289	181	64%	74	26%	1.27	18%	35%	152	54%	2.37	46%	56%	53.17	23.23	80.27
	Бахмач-Сновская	322	131	40 „	72	22 „	1.09	32 „	29 „	102	31 „	1.05	33 „	24 „	14.38	5.54	11.20
	Сновская-Гомель	318	111	35 „	73	23 „	0.48	24 „	15 „	107	34 „	0.39	40 „	24 „	10.03	3.43	5.09
	Гомель-Калинков.	100	59	59 „	26	26 „	2.05	9 „	15 „	53	53 „	2.27	63 „	46 „	26.37	3.05	31.19
	Калинк.-Житковичи.	44	28	63 „	10	44 „	1.33	20 „	30 „	28	63 „	2.22	37 „	95 „	11.53	0.28	17.48
	Василевичи-Хойн.	51	33	64 „	16	31 „	0.13	58 „	7 „	24	47 „	1.42	58 „	27 „	18.06	—	10.25
	Низковка-Карюков.	48	8	17 „	7	14 „	1.21	14 „	—	3	6 „	0.38	6 „	—	—	—	—
	Итого	883	370	41%	204	23%	1.11	26%	19%	322	36%	1.29	39%	43%	81.17	13.10	76.01

...сти товарных поездов.

...здание в пути.																	
Отд. Движения			По причинам Отд Тягм									Прочим причинам.					Примечание
Ожидал прибыт. предыдущ. поезд	Скрещение.	Пропуск.	Набор воды и топлива.	Нагон пара.	Чистка топки.	Подбивка букс.	Смена подшипников.	Отцепка по горению букс.	Ремонт вагонов и паровоза.	Технический осмотр.	Ходом на перегонах.	По происшествиям.	о предупреждениям.	Нагрузка и выгрузк. на перегон.	Уплата жалованья.	Прочие.	
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
1.06	2.17	2 38	16 48	0.10	3.30	1.27	--	—	0.15	0.40	2 06	—	—	1.23	11.22	18 29	
1.28	4.35	4.27	7 39	—	3.31	3.18	0.55	—	0 34	0.45	4.34	—	—	11.21	1.09	—	
2.24	23.52	5.35	21 14	—	„	0.15	—	—	9.50	—	1 51	—	3.10	12.12	19 7	—	
0.08	0.23	—	0.10	—	„	0.10	—	—	0.05	—	—	—	—	2.05	4.59	—	
5.06	31.07	12.40	45.51	0.10	7.01	5.10	0.55	—	10.44	1.25	8.31	-	3.10	27 01	36.37	18.29	
11.04	8.36	12 26	1.17	0.40	3.01	7 00	—	—	2 49	13.27	0.43	—	—	0 53	2.16	—	
4.53	6.32	24.02	2.37	0.37	1 45	9.10	0.32	—	0 18	20.20	13 03	0.26	2.37		—	—	
0.45	3.09	3 31	8 05	0.25	15.02	4.27	0.35	—	0 48	1 15	0.24	—	—	14 00	—	7.46	Заход на ветку.
0.30	5.05	—	3.31	—	2 00	0.33	—	—	0 15	—	1.35	—	—	7 55	—	—	
1.50	—	—	0.20	—	—	1.10	—	—	—	2 05	—	—	—	9 25	5.40	—	
—	—	.		—	—	—	0.19	—	—	—	0 24		—	—	—	0 37	
19 02	23 22	39.59	15.50	1.42	21.48	22 20	1 26	—	4.10	37.07	16.09	0 26	8.37	32.13	7 56	8.23	
2.47	32.52	3.04	6.32	1.24	9.57	1.02	0.15	—	1.23	0.18	10.48	—	—	0.40	—	—	
2.31	11 42	6.48	—	1 15	0.58	5 52	1 00	—	—	1.00	—	—	—	0.15	—	—	
1.38	5.14	5.04	2 04	1.55	2.05	9 40	0.40	—	4.22	4 31	2 33	0.20	—	3 32	—	0.57	
12 37	19 11	—	13.21	2.25	4.56	0 16	—	—	6.51	3.12	26 22	—	0.10	18 24	10.03	—	
—	—	—	1.32	—	0.25	—	—	—	—	—	—	—	—	0.44	—	—	
0.45	—	—	6 34	0.10	1.10	0.40	—	—	—	—	2.29	—	—	5.50	—	—	
—	0.28	—	0 06	—	—	0.40		—	—	—	—	—	—	4 50	—	—	
20.18	69.27	14 56	30.09	7 09	19.31	18.10	1.55	—	12 36	9.01	42.12	0.20	0.10	34 15	10 03	0.57	
44.26	123 56	67 35	91.50	9.01	48.20	45.40	4.16	—	27.30	47.33	66 52	0.46	5.57	93 29	54.36	27.49	
1.00	3.45	6.20	19.04	—	6.55	2 05	—	—	—	0 39	6.16	—	—	3 00	—	14.14	
1.37	1 20	3 17	12.22	0.12	3 40	1 15	—	—	2 06	7.50	—	—	—	3.23	—	30.49	
0.50	17.17	11.21	29.52	0.12	—	1.42	—	—	2 20	1.25	1.00	—	—	10.23	13 50	29.49	
—	—	—	1.32	—	—	0.13	0.10	—	—	—	—	—	—	0 30	—	—	
3.27	22.22	20.58	62.50	0.24	10.35	5.15	0.10	—	4.26	9 54	7.17	—	—	17.16	13 50	74 52	
11.11	1.32	4.23	3 26	1.35	3 35	8.06	3.04	—	0 40	15.39	6.09	—	—	1 33	18 53	—	
6.07	0 28	5.28	5.46	—	1.19	5.09	1.00	—	1.56	7.30	2.23	4.37	—	—	—	—	Остановка в снегу.
0 40	—	0.45	13.28	—	3.54	4.07	—	—	—	1.40	—	—	—	9.57	—	—	
1.45	0.40	1.51	3.06	—	0 45	1.30	0.40	—	0.17	—	—	—	—	6.05	9 12	—	
0.10	—	—	„	—	—	—	—	—	1 00	0.10	—	—	—	3.15	—	—	
0 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.35	—	—	0 19	—	—	
20.52	2 40	12.27	25 46	1.35	9.33	18.52	4.44	—	3.53	24 59	9.07	4.37	—	21.09	28 05	—	

Месяц	Участки следования	Всего в движении поездов	Опоздало поездов: Количеством	В %%	При отправлении: Количеством	В %%	Средним на 1 поезд	Из них: Товарных	Сборных	При прибытии: Количеством	В %%	Средним на 1 поезд	Из них: Товарных	Сборных	Опо… По причинам: Прицепка и отцепка	Выгрузка и нагрузка	Станционные маневры
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Февраль	Минск-Осиповичи	124	80	64%	24	19%	0.51	26%	15%	73	58%	1.38	39%	64%	19.56	3.30	54.05
	Осиповичи-Жлобин	129	56	43 „	26	20 „	1.17	26 „	41 „	48	37 „	1.23	28 „	37 „	11 26	1.05	11.30
	Жлобин-Гомель	236	86	36 „	55	23 „	1.01	24 „	16 „	69	29 „	1.20	31 „	25 „	8.40	1.25	5.34
	Жлобин-Калинков.	79	29	36 „	18	22 „	0.54	56 „	33 „	23	29 „	2.18	14 „	33 „	2.06	0.48	4.20
	Осиповичи-Слуцк	52	28	53 „	13	25 „	1.38	25 „	—	27	52 „	1.04	51 „	—	10.35	1.02	5.22
	Осиповичи-Гродз.	82	82	100 „	28	34 „	3.25	50 „	36 „	78	95 „	2.07	100 „	100 „	43.10	1.00	8 31
	Березина-Ратмир.	31	25	80 „	20	64 „	2.22	70 „	17 „	19	61 „	2.34	70 „	85 „	9 17	1.05	4.08
	Итого	733	386	52%	184	25%	1.29	39%	26%	337	45%	1.46	47%	57%	105.10	9.55	171.30
	Всего	1896	937	49%	462	24%	1.22	24%	27%	811	43%	1.57	44%	52%	239 44	46.28	327.58
Март	Брянск-Унеча	109	78	71%	57	52%	2 32	57%	48%	66	60%	1.50	78%	46%	19.15	2.35	31.04
	Унеча-Гомель	92	78	84 „	30	32 „	1.31	36 „	30 „	75	82 „	2 27	87 „	79 „	32.58	10.58	55.13
	Унеча-Орша	59	32	54 „	13	22 „	3.08	11 „	24 „	32	54 „	5.00	55 „	54 „	19.23	6 30	53 28
	Новозыбков-Н.-Сев.	48	15	31 „	5	10 „	0 26	10 „	—	15	31 „	1.39	31 „	—	9.37	0.20	1.15
	Итого	308	203	65%	105	34%	1.54	28%	34%	188	61%	2.44	63%	59%	81.18	20.23	141.00
	Бахмач-Сновская	407	80	19 „	39	9 „	1.08	8 „	14 „	68	16 „	0.53	16 „	21 „	8.18	5.00	12.14
	Сновская-Гомель	389	132	33 „	42	11 „	0.37	10 „	20 „	118	30 „	0 57	29 „	35 „	16 48	3.47	15.16
	Гомель-Калинков.	126	88	69 „	24	19 „	2.57	42 „	19 „	88	69 „	1.41	60 „	37 „	76.16	2.50	22.05
	Калинк.-Житковичи	51	36	70 „	6	11 „	1.16	16 „	—	34	66 „	1.23	58 „	74 „	20.06	3.32	13.40
	Василевичи Х. йн.	61	44	72 „	4	6 „	0.16	12 „	24 „	42	68 „	1.23	46 „	70 „	6.06	0.35	43 52
	Низковка-Карюков.	55	22	40 „	7	31 „	1.15	31 „	—	15	27 „	0 45	27 „	—	—	—	—
	Итого	1089	402	36%	126	11%	1.15	20%	19%	365	33%	1.10	39%	47%	127.34	15.44	107.07
	Минск-Осиповичи	145	35	24 „	7	4 „	1.01	4 „	13 „	63	44 „	1.35	45 „	40 „	12 42	3 54	21.25
	Осиповичи-Жлобин	180	116	64 „	39	21 „	0.56	14 „	35 „	96	53 „	1.07	11 „	48 „	22 20	4.24	22 18
	Жлобин-Гомель	293	85	29 „	28	9 „	0.57	9 „	11 „	78	26 „	1.00	26 „	25 „	7.12	2.46	9.25
	Жлобин-Калинков.	131	89	67 „	30	22 „	1 17	12 „	31 „	77	58 „	1.24	46 „	46 „	11.56	1.15	11.48
	Осиповичи-Слуцк	60	30	50 „	8	13 „	0.31	13 „	—	30	50 „	0 41	50 „	—	8.28	2.07	3 10
	Осиповичи-Гродз.	75	62	82 „	6	8 „	1.34	33 „	43 „	31	41 „	1 59	88 „	80 „	42.50	1.55	52.46
	Березина-Ратмир.	39	27	69 „	13	33 „	1.37	35 „	72 „	21	53 „	1.21	39 „	91 „	13.48	—	6.42
	Итого	923	444	48%	131	14%	1 08	17%	34%	396	42%	1.18	43%	55%	119.16	16.21	127.34
	Всего	2320	1049	45%	362	15%	1.26	22%	29%	949	41%	1.44	48%	54%	328.08	52.28	375.41

За Начальника Отдела Эксплоатации *Пикульский*.

з д а н и е   в   п у т и.

Отд. Движения.			По причинам Отд. Тяги.									Прочим причинам.					Примечание
Ожидал прибыт. предыдущ. поезд.	Скрещение.	Пропуск.	Набор воды и топлива.	Нагон пара.	Чистка топки.	Подбивка букс.	Отцепка по горению букс.	Смена подшипников.	Ремонт вагонов и паровоза	Технический осмотр.	Ходом на перегонах.	По происшествиям.	По предупреждениям.	Нагрузка и выгрузк. на перегон	Уплата жалования.	Прочие	
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
6.14	1.22	2.52	8.15	—	12.14	3.12	0.16	—	—	—	2.03	—	—	—	3.25	—	
1.53	1.45	—	0.35	2.08	2.16	6.27	—	—	0.53	1.11	0.10	6 32	—	1.45	16.30		Остановка в снегу.
5.16	1.09	2.24	0.50	—	1.11	7.55	2.19	—	5 07	0.31		—				41.54	Поение скота
1.47	—	—	1.49	0.25	1.25	0 19	—	—	—	3.10	2.28	18.00*	—	16.22		—	* Остановка в снегу
0.30	—	—	4.55	—	2.17	1.24	—	—	—	0 10	—	—	—	1.18	1 17	—	
2.17	1.10	0.58	15 27	—	0.20	0 20	—	—	—	—	—	—		10.33	4.38		
0.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.21*	—	—			* Остановка в снегу.
18 52	5.46	6.14	31.54	2 33	19.43	19.37	2.35	—	6 00	5.02	4.41	57.53	—	29 58	25 40	41 54	
43.11	30.48	39 39	120.32	4.32	39.51	43.44	7 29	—	14.19	39.55	21.04	62.30	—	68.23	67 35	116.46	
1.05	4.56	3.58	20.38	0.25	6.11	1 32	—	—	1.25	4.06	2.11	—		10.02	7.46	3 37	
2.14	2.30	2.28	15.29	0.25	2.25	2 35	0.20	—	0.25	8.44	2 09	6.52		6 54	—	31.12	
1.20	20 57	3.10	18 24	—	1.02	0 40	—	—	0 50	—	—	—	—	16.54	13.02	4.20	
1.10	—	—	1.01	—	—	0.38	—	—	—	0.10	—	—	—	8 06	2.27	—	
5.49	28.23	9.36	55 32	0.50	9.38	5.25	0.20	—	2.40	13 00	4.20	6.52	—	41.56	23.15	39.09	
4.21	1.51	4.50	1.19	1.05	2.26	3.35	-	—	1.10	6.32	0 11	—	—	1.15	5.56	—	
16.49	0 57	10 47	6.17	0.45	3 12	7.07	4.05	0.32	0.15	14 47	1.45	0.47		—	7.31	—	
1.46	1 08	3.42	8.18	—	5 37	2.44	1.33	—	0 39	1.18	—	1.30		31 03	12.45	—	
—	0.35	—	2 46	0.10	0.20	1.45	—	—	—	0.10	—	—	—	13.31	10.12	—	
—	—	—	0.50	—	0.25	0.39	—	—	—	—	0 20	—	—	1.25	2.30		
0.25	—	—	—	2.04	—	—	—	—	—	—	3 50	—	—	0.52	—	—	
23 21	4.31	19,19	19 30	4.04	13.40	15 50	5.38	0.32	2.04	22.47	6 06	2.17		48.06	38.54	—	
2.15	16.56	6.51	5.12	—	10.59	1.20	1.45	—	—	0.45	7.43	—	—	—	9 32	—	
3.11	8 33	5.26	1.17	2.02	1.47	9.26	0.16	—	1.20	4.27	3.30	—	—	4.36	17.23	—	
0.42	5.38	5.27	1.34	1.42	5.22	10.46	1.11	—	0.18	2.25	1.21	—	—	6.30	10.00	6.38	Поение скота.
7.18	9.34	—	8.09	3.34	6.20	2.12	0 40	0.30	0 45	1.20	4.17		—	28.56	9.58	—	
—	—	—	1.42	—	1.15	1.50	—	—	—	—	—	—	—	0.18	1.46		
2.50	1.50	—	1 55	—	1.07	—	—	—	—	—	—	—	—	16 56	0.54	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.40	4.24	—	
16.16	42.31	17.44	19.49	7.18	26.50	25.34	3.52	0 30	2.23	8.57	16 51	—	—	6.56	53.57	6.38	
45.26	75.25	46 39	94.51	12 12	50.08	46.49	9.50	1.02	7.07	44.44	27 17	9.09	—	96 58	116.06	45.47	

Начальник Диспетчерской Грузовой Части *Бржезинский*.

Д. № 2270. О списании в расход со счета инвентаря дощечек деревянных с надписью—„курс червонца“.

(Всем ДС).

В виду того, что числящиеся по счету инвентарного имущества дощечки деревянные, с надписью—„курс червонца“—утратили свое значение и не представляют из себя никакой ценности, предлагается упомянутые дощечки выписать в расход по книгам и отчетам оборота инвентаря.

За Д *Еремаев*.

Д № 2271. О недопущении меловых и других надписей на кузовах пассажирских вагонов.

Распоряжением Д и Т № 253, помещенным Бюлл. Западных дорог № 20, предлагалось не допускать меловых и других надписей на кузовах пассажирских вагонов.

Между тем в последнее время были случаи учинения меловых надписей на кузовах вышедших из ремонта мастерских новых пассажирских вагонов, чем была испорчена окраска вагонов.

Вновь категорически предлагается подтвердить составителям поездов, сцепщикам и другим агентам, причастным к делу маневрирования вагонами, отнюдь не допускать каких бы то ни было надписей на кузовах пассажирских вагонов.

Необходимые надписи должны делаться только на швеллерах и подножках вагонов, каковые надписи при постановке вагонов в состав поезда, должны быть уничтожаемы.

ДС, ТЧ и ТД предупреждают подлежащих агентов, что неисполнение настоящего распоряжения вызовет, помимо административных взысканий, еще и денежные в размере стоимости исправления повреждения окраски вагона, а при повторении таких явлений одним и тем же лицом будет поднят вопрос об увольнении от службы, как за сознательную порчу транспортного имущества.

За. Д *Пикулский*.

Врид. Т *Снегирев*.

К. № 2272. О закрытии пассажирских операций на ст. Бахмач—Зап.

В связи с изменением с 15-го мая с. г. расписания движения пассажирских поездов, ст. Бахмач Зап., открытая для всех коммерческих операций в местном сообщении, с указанного выше срока закрывается для производства всех пассажирских операций, как-то: по продаже пассажирских билетов, приему и выдаче багажа и грузов пассажирской скорости.

Станция Бахмач Зап., как числящаяся по части VI Свода Тарифов (Тар. рук. № 45) товарной, будет производить исключительно грузовые операции малой скорости как в местном, так и в прямом сообщениях.

О чем в об'единенной таблице постанционных расстояний местного сообщения на стр. 4 „Бахмач Западных“ исправить на „Бахмач тов. Западных“ и выноску § 7 заменить выноской § II, а на странице 1-ой в примечании включить § II следующего содержания: „открыт для приема и выдачи грузов малой скорости в местном и прямом сообщениях“.

За К *Щеголев*.

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2273. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Определяется:

Коваленко, О. Ф.—на должность врид. Заведывающего Макошинским лесозаводом—с 20/V с. г.

§ 2.

Полагать в командировке:

ЧП—**Серебрякова** и Б **Неверовича**, уехавших в командировку в г. Москву. в НКПС, по делам службы—с 23/V с. г. Исполнение обязан. Б возлагается на БП—**Липмана**.

В дополнение приказа № 274 от 29/IV исполнение обязанностей ДП—**Шутова** возлагается на ДР **Еремаева**.

А *Горбач*.

Начальник Административного Отдела *Горбач*.

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1352.